



Protocole pour vol au-dessus des grandes cités.

Par Daniel Turcotte



Historique

- À l'occasion, les commanditaires peuvent demander un peu plus de visibilité en survolant les grandes villes comme Montréal ou Québec.
- Cependant les contraintes sont énormes et un protocole d'envolées devrait exister entre les pilotes et les contrôleurs aériens.



Matériel nécessaire

- Une radio aviation en bon état de fonctionner (piles supplémentaires).
- Si possible une deuxième radio.
- Un transpondeur (obligatoire) avec piles supplémentaires.
- Téléphone cellulaire.
- GPS (optionnel)
- Réglementation spéciale (Si vous devez traverser une étendue d'eau, voir le RAC...)
- Une carte VTA de la région à survoler.
- Un supplément de vol.



Appel téléphonique

- Il est très important de téléphoner au préalable à un surveillant des tours de contrôle pour planifier un vol en montgolfières dans leurs aires de contrôle.
- Le trafic y est habituellement très important et il existe des entrées et des sorties de zones pour les aéronefs et le choix des terrains de décollages est souvent primordial pour assurer un contrôle de qualité.



Planification

- Une journée à l'avance, informez le surveillant de la tour de contrôle par téléphone, que vous survolerez sa zone de contrôle et que vous prendrez contact de nouveau avec la tour avant le décollage.



Planification (suite)

- **La journée du vol**, appelez FSS, informez-vous de la météo et demandez un code transpondeur en y déposant, par téléphone, un plan de vol.
- **Quelques minutes avant le décollage**, informez de nouveau le surveillant de la tour, par cellulaire, et transmettez lui vos intentions de vol.
- Placez votre transpondeur en mode SBY.



Planification (suite)

- **Au décollage**, allumez le transpondeur et affichez-y votre code.
- **Quelques minutes après le décollage**, à une hauteur suffisante, prenez contact radio avec la tour.



Vol Montréal (St-Hubert)

- Lorsque vous décollez de l'île Notre-Dame ou de tout endroit au Nord de cette île, et ce jusqu'à la hauteur de Joliette environ, vous vous trouvez dans la zone contrôlée de Montréal (Dorval).
- Vous devrez donc contacter le surveillant de la tour comme pour le vol au-dessus de St-Hubert.



Vol Montréal (St-Hubert)

- Les contrôleurs vont demander de quitter la zone le plus rapidement possible et autorisent très rarement un vol en direction de Dorval ou tous vols traversant les axes de pistes.
- Vous devrez syntoniser la fréquence qu'ils vous indiqueront, soit
 - Dorval: 119,9
 - St-Hubert: 118,4
 - Terminal (TML): 134,15



Vol Montréal (St-Hubert)

- Si vous avez, au préalable, contacté le surveillant de la tour de Dorval en lui expliquant clairement que le lendemain vous décollerez avec un vent favorable en direction de St-Hubert et que vous avez tout l'équipement nécessaire, il n'y aura pas de résistance.
- Il se peut même, qu'il vous demande de contacter directement St-Hubert, au décollage.
- N'oubliez pas de rappelez quand même, la journée du vol.



Vol au dessus de Québec

- Le protocole est le même sauf que le trafic y est moins dense et il est plus facile de s'introduire dans la zone de contrôle de Québec.



Code transpondeur en VFR

- Les aéronefs planifiant voler dans la zone de Montréal ou de Québec le jour, doivent obtenir un code transpondeur discret 10 minutes avant de pénétrer la zone de contrôle. Vous devez appeler:

FSS: 1-800-463-4485

Ou sur la fréquence:

126,7

123,55



Utilisation des codes transpondeur en vol VFR

- Les équipages de conduite d'aéronefs équipés de transpondeurs capables de transmission automatique d'altitude en mode C sont priés de régler leur transpondeur sur le mode C lorsqu'ils volent dans l'espace aérien canadien sauf si l'ATC leur demande de couper l'émission sur ce mode.
- **Avertissement**

Si pour une raison vous deviez retarder le décollage après avoir mis en marche le transpondeur, veuillez ne pas éteindre l'appareil. Simplement le positionner à SBY



Mise en fonction du transpondeur

- Lorsque vous avez obtenu au préalable un code transpondeur, veuillez le sélectionner à l'aide des boutons de réglage de votre transpondeur.
- Mettre en marche (SBY) le transpondeur quelques minutes avant le décollage de la montgolfière.
- Assurez-vous que l'antenne soit bien fixée au transpondeur. Après l'ascension, descendre celle-ci sous la nacelle pendant toute la durée du vol.
- Sélectionnez la position (ALT) sur le transpondeur. Contactez la tour après votre décollage et assurez-vous avec l'ATC que la transmission transpondeur fonctionne bien. Il se peut que l'ATC vous demande un (IDENT). Vous n'avez qu'à peser sur le bouton (IDENT) et d'attendre les instructions du contrôleur.



En quittant la zone de contrôle

- Lorsqu'un aéronef quitte l'espace aérien auquel un code déterminé lui a été assigné, le pilote doit utiliser le code approprié indiqué ci-dessous:

Code 1200 en vol	à	12 500 ASL et moins
Code 1400 en vol	au-dessus de	12 500 ASL

OU

si l'espace aérien où vous oeuvrez ne nécessite pas de code transpondeur, indiquez au contrôleur en quittant la zone que vous éteignez l'appareil.



Utilisation des codes de transpondeur en cas d'urgence

- Code 7600 Panne de communication
- Code 7700 État d'urgence
- Code 7500 Détournement

- **Avertissement**
 - Les pilotes doivent sélectionner avec soin les codes de transpondeur afin d'éviter d'afficher par inadvertance un code d'urgence.



Agenda téléphonique

- Tour de Dorval Surveillant (514) 633-3311
- FSS Montréal Météo et Transpondeur (800) 361-2848
- Flight service Nav Canada (514) 633-3345
- Air Trafic Nav Canada (514) 633-3365
- Tour St-Hubert Surveillant (450) 926-6458
- FSS Québec Météo et Transpondeur (800) 463-4485
- Tour de Québec Surveillant (418) 871-7691
- Daniel Turcotte Pilote et balloonneur (450) 358-2644



Petits trucs

- Les premiers vols se font plus aisément avec un autre pilote à bord. Un à la navigation et l'autre aux communications.
- Le GPS peut donner de bonnes indications sur la direction du vol, la vitesse avec laquelle vous allez entrer ou sortir de l'espace aérien de l'aéroport.
- Certains GPS donnent maintenant une approximation de temps pour atteindre un endroit bien précis.
- Parlez-en toujours avec un pilote expérimenté en vol urbain.
- Ces vols comportent certains risques, mais bien planifiés, ils vous donneront une toute autre satisfaction de voler, et ce, en toute sécurité.